

桂林福达股份有限公司 关于 2020 年年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

桂林福达股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 5 月 17 日（星期一）11:00-12:00 在上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台 (<http://sns.sseinfo.com>)“上证 e 访谈”栏目以网络平台在线互动方式召开了 2020 年年度业绩说明会。公司董事兼总经理赵宏伟先生，董事、副总经理、财务总监兼董事会秘书张海涛先生参加了本次业绩说明会，就公司的生产经营、财务状况等投资者普遍关心的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的问题及公司的回复情况

公司就投资者在本次说明会提出的问题进行了回复，现整理如下：

征集问题1：请问公司在智能制造方面有哪些进展和规划？

公司回复：为了满足国内外高端客户产品需求和提高自主技术水平，公司上市后一直致力于智能制造投入，购置国际各类顶尖生产设备，并对各产品生产线进行技改升级，2017年，重工锻造公司“曲轴数字化锻造车间系统”被国家工信部列入智能制造试点示范项目，“年产百万件曲轴数字化锻造车间系统的研制与应用示范”项目荣获中国机械工业科学技术奖二等奖。2020年，在第二届全国汽车行业智能制造与技术创新成果交流大会暨第十届全国汽车行业智能装备管理创新论坛上，公司“曲轴智能化工厂深度集成建设”、“曲轴公司品质一元化管理平台构建与应用”和“锻造公司原材料输送系统自动化升级”三个项目获一等奖，桂林曲轴公司“利用三菱PLC预警车间气压异常项目”和离合器公司“利用空压机余热解决盖抛丸表处理项目”获二

等奖，成为本次获奖项目最多的企业之一。正是因为公司在智能制造方面取得了较大突破，近年来才能进入宝马、奔驰等高端品牌客户的供应商体系。未来公司将在数字化应用等方面持续推进智能制造水平的提升，大幅提高生产效率和工艺技术水平。

征集问题2：收入构成中各业务收入占比？

公司回复：目前公司非道路机械配套产品收入占比已达到30%，此外，商用车配套产品约50%、乘用车配套产品约20%。

征集问题3：目前公司在新能源汽车配套产品供货情况怎么样？

公司回复：在新能源汽车产品方面，离合器减震器产品已配套城市公交，比亚迪混合动力车型配套曲轴已进入量产，上汽通用定点开发的曲轴毛坯锻件也将应用在其混合动力新能源汽车上。

征集问题4：公司存货一直保持较高水平的原因？

公司回复：存货保持较高水平是汽车零部件行业特性，大部分发动机和汽车厂家采取“零库存”政策，要求上游供应商在第三方物流进行备货，在发动机和汽车厂家领用后通知开票才实现销售。所以公司需提前生产备货，使得存货中的库存商品金额较大，符合行业特性。

征集问题5：应收账款一直较高，一般结款周期多长，什么时间点结款？

公司回复：公司应收账款回款周期大概三个月。应收账款余额与近三个月的销售额基本一致。不同客户结款时间点有一定差异，根据双方签订的合同执行。目前公司回款情况良好，账龄在一年以内的应收账款余额占比99.28%。

本次说明会的具体内容，请详见上海证券交易所“上证e互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）“上证e访谈”栏目。感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢。

桂林福达股份有限公司董事会

2021年5月18日